



スプリントレースをたっぷり1日楽しもうじゃありませんか！ ゲーム感覚でコマを進める究極の草レース！！ その名も【モトクロスゲームズ】“MXGs”

◆企画・運営・主催

〒331-0811 埼玉県さいたま市北区吉野町 2-244-14 TEL/FAX 048-627-9730

お問合せ時間 10:00～16:30(月～金) e-mail: connect@keb.biglobe.ne.jp

ホームページ: <http://connect-mx.com/index.php/mxgs/>

《開催日》

ラウンド	開催日	エントリー受付～締切日	会場
第1戦	4月30日(日)	4月9日(日)～4月25日(火)	MX408(茨城県)
第2戦	9月10日(日)	8月13日(日)～9月5日(火)	モトクロスビレッジ(埼玉県川越市)
第3戦	12月24日(日)	12月3日(日)～12月19日(火)	モトクロスビレッジ(埼玉県川越市)

※当日エントリーは受付できません

《クラス/カテゴリー》

☆ フルサイズ

フロント 21 インチ以上のモトクロッサー、EDレーサー、市販オフロード車 / 排気量制限なし

☆ ミニモト

フロント 12 インチ以上 19 インチ以下のモトクロッサー、ノーマル状態で 126cc 以上のファンバイク、市販オフロード車
排気量制限なし 【例: YZ65/KX65、CRF150R/F、KX85/100/112、など】

☆ ファンバイク

CRF100F/125F、TTR125 などのコンペモデル、KLX125 などの市販車、サーロン等の電動バイク、
フロント 12 インチ以上 19 インチ以下のファンバイク、ノーマル状態で 125cc 以下 (※ポアアップは 150cc までOK)
※女性ライダーに限りノーマル状態で 150cc までOK (CRF150F/KLX140L など)
※150cc 以上のポアアップ/レーサーエンジン搭載/レーサーフレーム/レーサーサスペンションはNG ←これらの改造車はミニモトクラスへ

※基本的に改造自由ですが他者や環境に配慮の無い車両はお断りいたします。又主催者が危険と判断した車両は参加を認めない場合があります。
あくまでも一般常識の範疇をお願いいたします。

《参加条件》

☆ ライセンス

2023 年度有効の MFJ 競技ライセンス必須 (種目問わず、エンジョイライセンス含む)

ピットクルーは A タイプのみ、競技役員ライセンスは運転免許所持者でスポーツ安全保険加入者のみ

※MFJ ライセンスの取得義務化はご参加の皆さまはもとよりご来場いただいたお連れ様、関係者、観客など大会に係る全ての皆様に
大会中の事故、怪我に備え保険を適用できるようにする為です。ご理解のほどよろしくお願ひします。

☆ 年齢

年齢制限は特にありませんが未成年の方は保護者の承諾が必要、又 18 歳未満の方は保護者の同伴が必要

《参加料金》

区分	マイボンダーをお持ちの場合	ボンダーレンタルの場合
1 クラス	¥ 8,000 (税込み)	¥ 9,000 (ボンダーレンタル費、税込み)

本大会はマイラップス自動集計システムを使用します。マイボンダーをお持ちの方はそちらをそのまま利用できます。
マイボンダーをお持ちでない方はレンタルトランスボンダーをお貸しします。毎大会終了後返却してください。
マイボンダーの購入などお問い合わせは事務局まで。

《保険》

本大会はMFJ承認競技会として開催いたします。(MFJ昇格ポイント等は付与されません)

競技に関して起こった事故により負傷した場合、MFJライセンスに含まれるスポーツ安全保険(加入団体MFJ)が適用されます。付き添い、観戦者が競技に関して起こった事故により負傷した場合、MFJ観客保険が適用されます。

《レース形式》 詳しくはレースフォーマットをご覧ください

☆ **スプリントレース** 参加台数によって勝ち抜き戦又は3ヒート制 全クラス予選落ち無し!

クラス参加台数 41 台以上 80 台以下の場合 (参加台数 81 台以上の場合は別途調整)

予備予選 (3組) 予選組み分けの為の予選。上位通過者は予選A組、中位通過者は予選B組、下位通過者は**C決勝**へ進出
(通過台数は参加台数により変化 **C決勝は2ヒート制**)

予選A組 上位 80%まではメインレース (A決勝) へ、81~100%まではラストチャンスへ進出

予選B組 上位 20%まではメインレース (A決勝) へ、21~100%まではラストチャンスへ進出

ラストチャンス 上位 2名はメインレース (A決勝) へ、それ以外はB決勝へ進出

クラス参加台数 16 台以上 40 台以下の場合

予備予選 (2組) 予選組み分けの為の予選。上位通過者は予選A組、下位通過者は予選B組へ進出

予選A組 上位 80%まではメインレース (A決勝) へ、81~100%まではC決勝へ進出

予選B組 上位 20%まではメインレース (A決勝) へ、21~100%まではC決勝へ進出

クラス参加台数 15 台以下の場合

予備予選、予選は無し3ヒート制 (8分+1周×3ヒート) スプリントレース

競技時間/周回数 (コース状況、コンディションにより変化する場合がある)

《予備予選 3~4周》 《予選 8分+1周》 《メインレース 14分+1周 1ヒート制スプリントレース》

《B決勝 10分+1周 1ヒート制スプリントレース》 《C決勝 7分+1周 2ヒート制スプリントレース》

《賞典》

☆ 表彰

メインレース/B決勝の上位3位まで、C決勝/複数ヒートのクラスの場合は総合3位までの入賞者を表彰いたします

複数ヒートの場合、総合順位は下記ポイント表より算出し同ポイントの場合はヒート2又はヒート3の順位を優先とします

◆ポイント表

以下の順位に対するポイントが完走者全員に与えられます。※MFJ昇格ポイントではありません

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
ポイント	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
順位	11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
ポイント	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

《参加車両について》

安全に走行できるか確認の為の車両検査を原則行ないます。但しコンディション等の理由により行わない事もありますので自己管理のもと十分なマシン整備をお願いします。なお整備されていない車両については、主催者判断により走行を中止することがあります。

・全クラス吸気/排気系の変更可能です。ただし、音量は一般常識内であることが条件です。2スト4スト問わず、主催者の感覚で爆音と認められる車両は走行を認めない場合があります。近隣に対する騒音対策等、マナーはしっかりとお守りください!

・各種ドレスアップパーツの交換・装着は自由です。ボアアップやチューニング等も可能です。ただし、安全性には特に留意し、信頼のおける品質の物を使用してください。

・車両にナンバープレートやライト・ウィンカー等の灯火類が付いている車両は取り外すか飛散防止のテーピングを施してください。バックミラー、ナンバープレート、スタンドは取り外してください。

・ファンバイククラスはエンジン (CDI 等含む)、マフラー、サスペンション、フレームの改造OKですが、灯火類は取り外すか飛散防止のテーピングを施してください。スタンドは取り外してください。

但しモトクロスエンジン搭載やサスペンション、フレームの使用はNGです。又、150cc以上のボアアップはミニモト扱いとなります。

《ゼッケンナンバー》

ゼッケンナンバーは大会毎の希望先着制です。

希望先着制…申し込みの際、WER や他の大会で使用しているゼッケン番号でお申し込み頂いて OK です。但し 1~999 までの数字のみ使用可（ルーキーゼッケン：01, 02 等は別途お問合せ下さい）

同一クラスに同一ゼッケンの申し込みがあった場合は申し込み順で優先とします。

申込時に希望ゼッケンがない場合、無記入の場合は主催者より割り振り致します。

参加の際は車体の3か所（フロント、両サイド）にゼッケンを表示して下さい。

ジャージやプロテクターの「背中ゼッケン」は任意と致します。指定されたゼッケンと背中ゼッケンが違う場合はガムテープ等で隠して下さい。

ゼッケン番号及びゼッケンベースの色指定は特にいたしません。数字の色とプレートの色は、はっきりと区別し数字が読みやすいようにして下さい。特にブルーのゼッケンプレートに黒文字は読めませんので禁止致します。

※少なくとも5メートル程度離れたところから誰が見ても読み取れる数字にしてください。

文字及び地の色はツヤ消しの色を使用して下さい。蛍光色、メタリックはNGとします。

《申し込み方法》

公式 WEB サイトからの申込み

- ① エントリーフォームに必須事項を入力し送信します。
- ② エントリー完了後 3 日以内にエントリー代を下記の口座へお振り込み下さい。
詳しくは WEB サイトをご覧ください。

振込先 : 川口信用金庫 土呂支店 (店番037) 普通 : 0096113 (株)コネクト



大会事務局 (株)コネクト

〒331-0811 埼玉県さいたま市北区吉野町 2-244-14

TEL/FAX 048-627-9730

メール connect@keb.biglobe.ne.jp

URL <http://connect-mx.com/index.php/mxgs/>

