

## ※ ファンバイクアルティメットクラス 追加レギュレーション

以下、ここで云う排気量とは一般呼称の排気量を指し、ボア×ストロークでの算出とします。チューニングキット等の場合はカタログスペックによる排気量です。

- 1) レーサーのサスペンション/フレームの流用はOKとする。但しその場合の最大排気量は125cc以下とする。  
例：XR100をベースに112ccへボアアップの上レーサーのフレーム/サスペンションの流用・・・OK  
：CRF125F/TTR125をベースにレーサーのフレーム/サスペンションの流用・・・OK  
：TTR125等をベースにボアアップの上、サス・フレームはノーマル改・・・OK  
：TTR125等をベースに125cc以上にボアアップの上レーサーフレーム/サスペンションの流用・・・NG
- 2) ファンバイク同士の流用はいずれの場合もOKとします。
- 3) ボア×ストロークの変更無しにハイカムやツインカム化等はいずれの場合もOKとします。
- 4) 126cc以上でレーサーのフレーム/サスペンションの流用の場合はミニモト扱いとなります。
- 5) 151cc以上の場合はノーマルフレーム/サスペンションでもミニモト扱いとなります。
- 6) ボアアップの上限は150ccまでとします。

あくまでのファンバイクを改造/チューニングも含めて楽しめるクラスとするのが目的ですので記載以外の事項は常識的なレベルで判断してください。

 connect



大会事務局 (株)コネクト

〒331-0811 埼玉県さいたま市北区吉野町 2-244-14

TEL/FAX 048-627-9730

メール [tf.connect.316@gmail.com](mailto:tf.connect.316@gmail.com)

URL <http://connect-mx.com>