

たかが10分間されと10分! これぞ草レース!! "ウィークエンドレーサーズ! 仲間と一緒に、家族と一緒に、非日常をたっぷり楽しむOFFな週末! 初心者からベテランまで楽しめるクラス分け 19クラス!!

2024レースカレンダー

ラウンド	開催日	エントリー受付~締切日	会 場		
第1戦	4月28日	4月8日(月)~4月23日(火)	MX408(茨城県)		
第2戦	6月16日	5月27日(月)~6月11日(火)	MX408(茨城県)		
第3戦	7月14日 6月24日(月)~7月9日(火)		スポーツランド SUGO(宮城県)		
第4戦	战 10月13日 9月23日(月)~10月8日(火) 川西MX場(新潟		川西MX場(新潟県)		
第5戦	5戦 12月22日 12月2日(月)~12月17日(火)		モトクロスビレッジ(埼玉県)		

☆ レース形式:スプリントレース 約 10 分+1 周 2ヒート制(天候、コースコンディションなどにより短縮の場合あり)

各クラスグリッド数を超えるエントリーの場合、予選を行う場合があります。

参加資格

☆ ライセンス

2024 年度有効の MFJ 競技ライセンス必須(種目問わず、エンジョイライセンス含む) ピットクルーはAタイプのみ、競技役員ライセンスは運転免許所持者でスポーツ安全保険加入者のみ

※MFJ ライセンスの取得義務化はご参加の皆さまはもとよりご来場いただいたお連れ様、関係者、観客など大会に係る全ての皆様に大会中の事故、怪我に備え保険を適用できるようにする為です。ご理解のほどよろしくお願いします。

☆ 各クラスごとの条件

競技種目一覧にあるように各クラスごとに参加条件が設定されております。

☆ 年齢

年齢制限なし(18歳未満の方は保護者の承諾及び同伴が必要) クラスによって年齢制限あり。 年齢制限は本年度迎える年齢となります。

参加料金

区分	マイポンダーをお持ちの場合	ポンダーレンタルの場合	Wエントリー(追加エントリー)
1 クラス	¥ 8,000 (税込み)	¥ 9,000 (ポンダーレンタル費、税込 み)	¥ 3,000 (税込み)

車両区分

- ★ オープン 排気量、車格の制限なし
- ☆ フルサイズ 2スト:125cc 以上、4スト:250cc 以上のレーサー、フロント 21 インチ以上のレーサー
- ☆ <u>ミニモト</u> 2スト: 112ccまで、4スト: 150ccまでのレーサー且つフロント 19 インチ以下の車両
- ☆ 2st :2サイクルレーサー (排気量問わず)
- ☆ ミニモトキッズ :65 ccレーサーを含むフロント 14~19 インチまでの車両 ※前後 10 インチ(CRF50 等)はNG
- ☆ トレール :市販トレール車両(CRM/KDX/DT/セローなど)
- ☆ ファンバイク CRF100 F、CRF125 F、TTR125 などのコンペモデル、KLX125 などの市販車(フロント19インチ以下、125 c c 以

下)

マフラー/キャブ/FI 等の吸排気系の変更、スプロケットの変更可、サスペンションはスプリングのみ変更可 ※エンジンのチューニング、ボアアップは禁止 ※CDIの変更(マッピング変更含む)、点火タイミング等の変更は禁止 ※サーロン等電動オフロードバイクは車両の種類、性能(出力)が不明の為まずはファンバイク扱いとします

☆ ファンバイクアルティメット 上記ファンバイクの魔改造車(マフラー、キャブレター、FI、CDI、エンジン、サスペンション、フレームなど基本的に改造自由)

- ※126cc~150cc までのファンバイクはノーマルでもアルティメット区分とする(CRF150F・KLX140 など。但し女性ライダーは除く)
- ※ 追加レギュレーションをご確認下さい。
- ◎ このクラスのみゼッケンの色指定あり <u>赤ベースに黄色文字</u>

いずれの区分も安全対策の為、スタンド、保安部品、メーター等取り外しのこと

●車両区分に該当がない場合は事務局までお問い合わせください。

賞 典

☆ 1 戦ごとの表彰

各クラス 総合3位までの入賞者を表彰いたします

主催者による独断と偏見の年間 MVP 賞をご用意いたしております

豪華賞品が当たる抽選会を毎戦行います

☆ チャンピオン表彰

ベテラン/ベテランミニ/WER各クラス(6クラス)の最多ポイント獲得者は2024年度チャンピオンとしてその栄誉を称え表彰いたします。

◆ポイント表 以下の順位に対するポイントが完走者全員に与えられます。※MFJ 昇格ポイントではありません

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	1 0位
ポイント	25	20	16	13	1 1	10	9	8	7	6
順位	11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
ホ [°] イント	5	4	3	2	1	0	0	0	0	0

保険

本大会はMFJ承認競技会として開催いたします。(MFJ昇格ポイント等は付与されません) 競技に関して起こった事故により負傷した場合、スポーツ安全保険(加入団体 MFJ)が適用されます。 付き添い、観戦者が競技に関して起こった事故により負傷した場合、MFJ観客保険が適用されます。

◆申込方法

公式 WEB サイトからの申込み

- ① エントリーフォームに必須事項を入力し送信します。
- ② エントリー完了後3日以内にエントリー代を下記の口座へお振り込み下さい。

振込先 : 川口信用金庫 土呂支店(支店コード037)普通:0096113 (株)コネクト

◆競技種目一覧

レベル	クラス	年齢制限	参加資格	車両区分		
プロ	プロ(章典外)		MX 現役国際A級ライダーは参加費無料 ポンダーレンタルの場合はポンダー代のみ ベテランと混走のエキジビジョンクラス IAライダーのファンサービスの為のクラスです!!	オープン		
上級	ベテラン	無し	腕に自信のあるライダー 45 歳未満の MFJ:現役IBと MCFAJ:	フルサイズ		
	ベテラン ミニ		SE、GP ライセンス保持者はこのクラスのみ参加できます	ミニモト		
	WER 35	~35 歳	ライセンス所持者は MFJ:NA 以下、MCFAJ:E 以下まで	フルサイズ		
年齢別 中級	WER 40	36~49 歳	ライセンス所持者は MFJ:NA 以下、MCFAJ:E 以下まで			
	WER 50	50 歳以上	ライセンス所持者は MFJ:NA 以下、MCFAJ:E 以下まで			
	WER ≒二	無し	ライセンス所持者は MFJ:NA 以下、MCFAJ:E 以下まで	ミニモト		
	WER 2st	無し	ライセンス所持者は MFJ:NA 以下、MCFAJ:E 以下まで、45歳 以上であればIB·SEも可 ミニモトも可(但し混走)	2st車両 オープン		
	WER ウーマンズ	無し	女性ライダー限定	オープン		
	トレール	16 歳以上	ライセンス所持者は MFJ:NA 以下、MCFAJ:E 以下まで	トレール		
初級~ 中級	プログレス フル	無し		フルサイズ		
	プログレス ミニ	16 歳以上	レースには出ているが未入賞レベル ビギナーからの昇格クラス	ミニモト		
	プログレス キッズ	~16 歳		ミニモトキッズ		
	ビギナー フル	無し	 	フルサイズ		
初級	ビギナー ミニ	16 歳以上	日か。他が向わりかかな日のフラハ	ミニモト		
	ビギナー キッズ	~16 歳	初心者キッズの為のクラス	ミニモトキッズ		
ファン	ファンバイクアルティメット		ファンバイク魔改造車、ノーマル車も OK ゼッケン色指定有	FB アルティメット		
	ファンバイク	無し	ノーマル車、ライトチューニングも OK ※車両区分参照	ファンバイク		
	ファンバイク ウーマンズ		女性限定 ファンバイク車両	ファンバイク		

- ※ 過去の WER シリーズにおいて同等クラスでチャンピオン経験のある方も心機一転同等クラスへのエントリーOK です。
- ※ 参加台数によって安全性を考慮したうえで混走を予定しております。



◆参加車両について

安全に走行できるか確認の為の車両検査を原則行ないます。但しコンディション等の理由により行わない事もありますので自己管理のもと充分なマシン整備をお願いします。なお整備されていない車両については、主催者判断により走行を中止することがあります。

- ・エキゾーストパイプ・チャンバー・マフラーについては変更可能です。ただし、音量は一般常識内であることが条件です。参考値 2 スト:96dB/A 以下・4 スト:94dB/A 以下
- ・各種ドレスアップパーツ(ホイール・ブレーキ・トップブリッジ・ハンドガード・外装パーツ類など)の交換・装着は自由です。 ボアアップやチューニング等も可能です。ただし、安全性には特に留意し、信頼のおける品質の物を使用してください。
- ・灯火類は取り外すか飛散防止のテーピングを施してください。スタンドは取り外してください。
- ・市販オフロード車両はバックミラー、ナンバープレート、スタンドは取り外してください。
- ・ファンバイクアルティメットクラスはサスペンション、エンジン、フレームを含めた改造自由です。但し十分に安全が確保された 状態での参加をお願いします。モトクロッサーのエンジン搭載及び150 cc以上のボアアップはミニモト扱いとなります。追加レ ギュレーションをご確認ください。

◆ゼッケンナンバー

ゼッケンナンバーは基本的に年間パーソナル固定ゼッケン制です。

パーソナルゼッケン以外でも参加可能ですがその場合、年間ポイント集計対象外となる場合があります。

希望ゼッケンについて…

登録ゼッケンナンバー、空きゼッケンナンバーは WEB サイトからご確認ください

空きゼッケンは WEB サイト申し込みフォームから希望ゼッケン登録がきます。(希望ナンバーが取れない場合もあります。ご了承ください)エントリーの際、ゼッケンナンバーの希望がない場合はエントリー時に事務局で割り振ります。

参加の際は車体の3か所(フロント、両サイド)にゼッケンを表示して下さい。

ジャージやプロテクターの 「背中ゼッケン」は任意と致しますが、表示がない場合は集計順位に対する抗議は受付できません。 指定されたゼッケンと「背中ゼッケン」が違う場合はガムテープ等で隠してください。

ゼッケン番号及びゼッケンベースの色指定は特にいたしませんが、数字の色とプレートの色は、はっきりと区別し数字が読みやすいようにして下さい。特にブルーのゼッケンプレートに黒文字は読めませんので禁止致します。

文字及び地の色はツヤ消しの色を使用してください。(蛍光色はNG、読み取れる配慮をお願いします)

ファンバイクアルティメット車両のゼッケンは赤ベース/黄色文字でお願いします。

例:ファンバイクアルティメットクラス 数字の縁取りは自由



◆企画・運営・主催





大会事務局 (株)コネクト

〒331-0811 埼玉県さいたま市北区吉野町 2-244-14

TEL/FAX 048-627-9730

メール tf.connect.316@gmail.com

URL http://connect-mx.com

※ ファンバイクアルティメットクラス 追加レギュレーション

以下、ここで云う排気量とは一般呼称の排気量を指し、ボア×ストロークでの算出とします。チューニングキット等の場合はカタログスペックによる排気量です。

1)レーサーのサスペンション/フレームの流用はOKとする。但しその場合の最大排気量は125 cc以下とする。

例:XR100 をベースに 112 ccヘボアアップの上レーサーのフレーム/サスペンションの流用・・・OK

: CRF125F/TTR125 をベースにレーサーのフレーム/サスペンションの流用・・・OK

:TTR125 等をベースにボアアップの上、サス・フレームはノーマル改・・・OK

:TTR125 等をベースに 125 cc以上にボアアップの上レーサーフレーム/サスペンションの流用・・・NG

- 2)ファンバイク同士の流用はいずれの場合も 0 K とします。
- 3) ボア×ストロークの変更無しにハイカムやツインカム化等はいずれの場合も OK とします。
- 4) 126 cc以上でレーサーのフレーム/サスペンションの流用の場合はミニモト扱いとなります。
- 5) 151 cc以上の場合はノーマルフレーム/サスペンションでもミニモト扱いとなります。
- 6) ボアアップの上限は 150 ccまでとします。

あくまでのファンバイクを改造/チューニングも含めて楽しめるクラスとするのが目的ですので記載以外の事項は 常識的なレベルで判断してください。



大会事務局 (株)コネクト

〒331-0811 埼玉県さいたま市北区吉野町 2-244-14

TEL/FAX 048-627-9730

メール tf.connect.316@gmail.com

URL http://connect-mx.com